



TRƯỜNG ĐẠI HỌC NGOẠI THƯƠNG

Hà Nội: Số 91 Chùa Láng, Quận Đống Đa, Hà Nội, Việt Nam - Tel: (84-4) 8344 403 - Fax: (84-4) 8343 605
Cơ sở 2 HCM: Số 15, Đường D5, Phường 25, Quận Bình Thạnh, TP Hồ Chí Minh, Việt Nam
Tel: (84-8) 5127 254 - Fax: (84-8) 5127 255 - Email: cfi@ftu.edu.vn - Website: www.ftu.edu.vn

CHƯƠNG II CHUYÊN CHỞ HÀNG HOÁ XNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

FOREIGN TRADE
UNIVERSITY



TÀI LIỆU THAM KHẢO

- 1. Chương II: Chuyên chở hàng hóa XNK bằng đường biển, Giáo trình vận tải và giao nhận trong NT**
- 2. Chương 2. Vận tải đường biển và thuê tàu, Giáo trình Logistics và Vận tải Quốc tế**
- 3. Hướng dẫn sử dụng vận đơn đường biển trong thương mại và hàng hải quốc tế**
- 4. Tranh chấp và giải quyết tranh chấp phát sinh từ hợp đồng thuê tàu chuyên**
- 5. Trách nhiệm của người chuyên chở đường biển và đường hàng không quốc tế**



TÀI LIỆU THAM KHẢO

- 6. Các công ước quốc tế về vận tải và hàng hải**
- 7. Chương III: Chuyên chở hàng hóa thương mại quốc tế bằng phương thức vận tải biển, Vận tải quốc tế-Bảo hiểm vận tải quốc tế**
- 8. Bộ luật hàng hải Việt Nam 2005**
- 9. Bộ luật Hàng hải Việt Nam năm 2005 so sánh với các Quy tắc hàng hải quốc tế và luật hàng hải một số quốc gia trên thế giới.**
- 10. Website VietShip:**
www.vietship.vn



NỘI DUNG

- 1. *Khái quát về vận tải đường biển***
- 2. *Cơ sở vật chất kỹ thuật của vận tải đường biển***
- 3. *Các phương thức thuê tàu***



KHÁI QUÁT VỀ VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN

- ***Đặc điểm vận tải hàng hoá bằng đường biển***
- ***Vai trò vận tải biển đối với Mua Bán QT***



ĐẶC ĐIỂM VẬN TẢI BIỂN

Ưu điểm

- ***Năng lực vận tải lớn;***
- ***Thích hợp chuyên chở hầu hết các loại hàng;***
- ***Chi phí đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng thấp;***
- ***Giá thành vận tải thấp.***

Nhược điểm

- ***Phụ thuộc vào điều kiện tự nhiên;***
- ***Tốc độ thấp.***



VAI TRÒ VẬN TẢI BIỂN ĐỐI VỚI MUA BÁN QT

Vận tải hàng hóa bằng đường biển đóng vai trò quan trọng nhất trong Mua Bán QT, chiếm gần 90% khối lượng hàng hoá TMQT.



VAI TRÒ VẬN TẢI BIÊN ĐỐI VỚI MUA BÁN QT

- **Không tách rời buôn bán QT**
- **Thúc đẩy buôn bán QT phát triển**
- **Góp phần làm thay đổi cơ cấu hàng hóa và cơ cấu thị trường trong buôn bán QT**
- **Tác động tới cán cân thanh toán QT**



NỘI DUNG

- 1. Khái quát về vận tải đường biển**
- 2. Cơ sở vật chất kỹ thuật của vận tải đường biển**
- 3. Các phương thức thuê tàu**



CƠ SỞ VẬT CHẤT KỸ THUẬT CỦA VẬN TẢI BIỂN

- ***Tàu buôn (Merchant Ship)***
- ***Cảng biển (Sea Port)***
- ***Tuyến đường biển (Ocean line)***



TÀU BUÔN

- ***Định nghĩa***
- ***Phân loại***
- ***Đặc trưng kinh tế-kỹ thuật***



ĐỊNH NGHĨA

"Tàu buôn là những tàu chở hàng và chở hành khách vì mục đích thương mại."

Nguồn: ISL-Viện Kinh tế hàng hải và Logistics



PHÂN LOẠI

- *Theo công dụng*
- *Theo cỡ tàu*
- *Theo phương thức kinh doanh*
- *Theo phạm vi kinh doanh*
- *Theo cờ tàu*



PHÂN LOẠI THEO CÔNG DỤNG

- *Tàu chở hàng khô (Dry Cargo Ship)*
- *Tàu chở hàng lỏng (Tanker, Liquid Carrier)*



PHÂN LOẠI THEO CỖ TÀU

- **Tàu cực lớn (Ultra Large Crude Carrier-ULCC): Trọng tải lớn hơn 350.000 DWT**
- **Tàu rất lớn (Very Large Crude Carrier-VLCC): Trọng tải 200.000-350.000 DWT**
- **Tàu trung bình: Trọng tải dưới 200.000 DWT**
- **Tàu cỡ nhỏ: Trọng tải nhỏ (chỉ tính lớn hơn 100GRT/300DWT)**
- **Tàu Panamax, Suezmax, Handymax, Aframax....**



PHÂN LOẠI THEO PHƯƠNG THỨC KD

- **Tàu chợ (Liner):**

Tàu chở hàng chạy thường xuyên trên các tuyến đường cố định, ghé vào các cảng quy định và theo một lịch trình đã định trước.

- **Tàu chạy rông (Tramp):**

Tàu chuyên chở hàng hóa theo yêu cầu của chủ hàng mà không theo tuyến đường nhất định. Bao gồm:

- *Tàu thuê chuyên (Voyage Charter)*
- *Tàu thuê định hạn (Time Charter)*



PHÂN LOẠI THEO PHẠM VI KD

- ***Tàu chạy vùng biển xa:***

Tàu trọng tải lớn, chở hàng trên các vùng biển xa, vượt đại dương, vòng quanh thế giới...

- ***Tàu chạy vùng biển gần:***

Tàu trọng tải không lớn, chở hàng giữa các cảng gần nhau.



PHÂN LOẠI THEO CỜ TÀU

- ***Tàu treo cờ thường (National Flag):***
Tàu của chủ tàu nước nào đăng ký và treo cờ của nước đó.
- ***Tàu treo cờ phương tiện (Flag of Convenience):***
Tàu của chủ tàu nước này nhưng đăng ký và treo cờ của nước khác.



ĐẶC TRƯNG KINH TẾ-KỸ THUẬT

- **Mớn nước (Draught)**
- **Trọng tải (Capacity)**
- **Dung tích chứa hàng (Cargo Space)**
- **Hệ số xếp hàng của tàu (Coefficient of Loading-CL)**
- **Hệ số chất xếp của hàng (Stowage Factor-SF)**



CẢNG BIỂN

- ***Định nghĩa***
- ***Cơ sở vật chất & Trang thiết bị***
- ***Chức năng***
- ***Các chỉ tiêu khai thác***



ĐỊNH NGHĨA

*Cảng biển là nơi ra vào, neo đậu của tàu biển, là nơi **phục vụ tàu và hàng hóa** chuyên chở trên tàu, là đầu mối giao thông quan trọng của những quốc gia có biển*



CƠ SỞ VẬT CHẤT & TRANG THIẾT BỊ

- ***Cơ sở vật chất:***
 - ***Cầu tàu, vùng nước neo đậu, luồng lạch, kè, đập chắn sóng, phao trạm hoa tiêu.....***
 - ***Hệ thống kho bãi, bể chứa dầu, CY, CFS.....***
 - ***Nhà điều hành, hệ thống thông tin, điện nước, đường giao thông nội bộ...***



CƠ SỞ VẬT CHẤT & TRANG THIẾT BỊ

- ***Trang thiết bị:***
 - ***Cần cẩu các loại, máy bơm hút hàng rời, băng chuyền, hệ thống hút/bơm dầu, khí...***
 - ***Ôtô, đầu kéo, toa xe, xe nâng hàng***



CHỨC NĂNG

- ***Phục vụ các công cụ vận tải đường thủy***
- ***Phục vụ hàng hóa***



NỘI DUNG

- 1. Khái quát về vận tải đường biển***
- 2. Cơ sở vật chất kỹ thuật của vận tải đường biển***
- 3. Các phương thức thuê tàu***



CÁC PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU

- ***Tổng quan về các phương thức thuê tàu***
- ***Phương thức thuê tàu chợ (Liner)***
- ***Phương thức thuê tàu chuyến (Voyage Chartering)***
- ***Phương thức thuê tàu định hạn (Time Chartering)***



TỔNG QUAN VỀ CÁC CÁC PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU

- ***Phương thức thuê tàu chợ (Liner)***
- ***Phương thức thuê tàu chuyến (Voyage Chartering)***
- ***Phương thức thuê tàu định hạn (Time Chartering)***



PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU CHỢ

- ***Định nghĩa***
- ***Đặc điểm***
- ***Trường hợp áp dụng***



ĐỊNH NGHĨA

*Thuê tàu chợ hay còn gọi là lưu cước tàu chợ là việc Chủ hàng trực tiếp hay thông qua Người môi giới **yêu cầu** Chủ tàu dành cho mình **thuê một phần tàu** để chuyên chở hàng hóa từ một cảng này đến một cảng khác.*



ĐẶC ĐIỂM

- **Tàu chạy giữa các cảng theo lịch trình công bố trước;**
- **Chứng từ điều chỉnh các mối quan hệ trong thuê tàu chợ là vận đơn B/L;**
- **Chủ hàng không được tự do thoả thuận các điều kiện, điều khoản chuyên chở;**
- **Cước phí thường bao gồm cả chi phí xếp dỡ hàng hóa và được tính theo biểu cước tariff của hãng tàu.**



TRƯỜNG HỢP ÁP DỤNG

- *Khi chủ hàng có hàng bách hoá, số lượng tùy ý;*
- *Cảng xếp dỡ nằm trong lịch trình của tàu.*



PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU CHUYỂN

- ***Định nghĩa***
- ***Đặc điểm***
- ***Các hình thức thuê tàu chuyển***
- ***Trường hợp áp dụng***



ĐỊNH NGHĨA

*Thuê tàu chuyển là việc Chủ tàu cho Người thuê tàu **thuê toàn bộ hay một phần chiếc tàu** để chuyên chở hàng hóa từ cảng này đến cảng khác.*



ĐẶC ĐIỂM

- *Tàu không chạy theo lịch trình cố định như tàu chợ mà **theo yêu cầu của Chủ hàng**;*
- *Chứng từ điều chỉnh các mối quan hệ trong thuê tàu chuyển là **HĐ thuê tàu chuyển C/P và B/L**;*
- *Người thuê tàu **có thể tự do thoả thuận**, mặc cả về các điều kiện chuyên chở và giá cước trong HĐ thuê tàu;*
- *Giá cước trong thuê tàu chuyển **có thể gồm cả chi phí xếp dỡ hoặc không**.*



CÁC HÌNH THỨC THUÊ TÀU CHUYỂN

- *Thuê tàu chuyển một*
- *Thuê chuyển khứ hồi*
- *Thuê chuyển liên tục*
- *Thuê chuyển khứ hồi liên tục*
- *Thuê bao*



TRƯỜNG HỢP ÁP DỤNG

- *Có khối lượng hàng hoá tương đối lớn đủ xếp ít nhất một tàu.*
- *Khi thuê chở dầu và hàng có khối lượng lớn như: than đá, quặng, ngũ cốc, bô-xít, phốt phát, xi măng, phân bón...*



PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU ĐỊNH HẠN

- ***Định nghĩa***
- ***Đặc điểm***
- ***Các hình thức thuê tàu định hạn***
- ***Trường hợp áp dụng***



ĐỊNH NGHĨA

Thuê tàu định hạn là Chủ tàu cho Người thuê tàu được thuê tàu để sử dụng vào mục đích chuyên chở hàng hóa hoặc khai thác con tàu thuê lấy cước trong một thời gian nhất định.



ĐẶC ĐIỂM

- **Người thuê tàu được quyền quản lý và sử dụng con tàu trong một thời gian nhất định;**
- **Văn bản điều chỉnh các mối quan hệ trong thuê tàu định hạn là HĐ thuê tàu định hạn *Time Charter*;**
- **Người thuê tàu phải trả cho chủ tàu tiền thuê (*hire*), không phải tiền cước (*freight*). Ngoài tiền thuê tàu, người thuê tàu còn phải chịu các chi phí khai thác con tàu (*operation costs*).**



CÁC HÌNH THỨC THUÊ TÀU ĐỊNH HẠN

- ***Thuê định hạn phổ thông (Normal Time Charter):***
 - ***Thuê tàu cùng sĩ quan, thủy thủ trong một thời gian nhất định.***
- ***Thuê định hạn trơn (Bare Boat Charter):***
 - ***Thuê tàu mà không thuê sĩ quan, thủy thủ.***



TRƯỜNG HỢP ÁP DỤNG

- *Khi thị trường thuê tàu nhộn nhịp, giá cước có xu hướng tăng, việc thuê tàu chuyển khó khăn;*
- *Các chủ hàng ít sử dụng.*



CÁC PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU

- ***Tổng quan về các phương thức thuê tàu***
- ***Phương thức thuê tàu chợ (Liner)***
- ***Phương thức thuê tàu chuyến (Voyage Chartering)***
- ***Phương thức thuê tàu định hạn (Time Chartering)***



PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU CHỢ

- ***Vận đơn đường biển B/L***
- ***Trách nhiệm Người chuyển chở đường biển***
- ***Thông báo tổn thất và Khiếu nại***



VẬN ĐƠN ĐƯỜNG BIỂN B/L

- ***Khái niệm***
- ***Chức năng***
- ***Nguồn luật điều chỉnh***
- ***Phân loại***
- ***Nội dung & Hình thức***



KHÁI NIỆM B/L

Vận đơn đường biển là chứng từ chuyên chở hàng hóa đường biển do Người chuyên chở hoặc đại diện của Người chuyên chở cấp phát cho Người gửi hàng sau khi hàng hóa đã được xếp lên tàu hoặc sau khi nhận hàng để xếp.



KHÁI NIỆM B/L

- **Thời điểm cấp phát B/L:** (i) khi hàng hóa đã được xếp lên tàu; (ii) sau khi nhận đê xếp.
- **Người cấp B/L:** là Người chuyên chở hoặc đại diện của Người chuyên chở. Có thể là: (i) Người chuyên chở; (ii) Thuyền trưởng; (iii) Đại lý của Người chuyên chở
- **Người được cấp B/L:** là Người gửi hàng. Có thể là: (i) Người XK; (ii) Người được Người XK ủy thác



KHÁI NIỆM B/L

- ***Vận đơn đường biển được phát hành theo các bản gốc (Original) và bản sao (Copy). Các bản gốc được phát hành theo bộ (1, 2 hoặc 3 bản);***
- ***Người nhận hàng phải xuất trình một bản vận đơn gốc cho người chuyên chở. Khi một bản vận đơn gốc đã xuất trình để nhận hàng thì các bản gốc khác sẽ không còn giá trị.***



CHỨC NĂNG B/L

- ***Bảng chứng xác nhận HĐ chuyên chở hàng hóa bằng đường biển đã được ký kết***
- ***Biên lai nhận hàng của Người chuyên chở cho Người gửi hàng***
- ***Chứng từ xác nhận quyền sở hữu hàng hóa ghi trên vận đơn***



NGUỒN LUẬT ĐIỀU CHỈNH B/L

- ***Công ước Brussels 1924/Quy tắc Hague (Hague Rules);***
- ***Nghị định thư Visby 1968/Quy tắc Hague-Visby (Hague-Visby Rules);***
- ***Công ước Hamburg 1978/Quy tắc Hamburg (Hamburg Rules).***



PHÂN LOẠI B/L

- ***Căn cứ vào tình trạng bốc xếp hàng (2)***
- ***Căn cứ vào phê chú của thuyền trưởng (2)***
- ***Căn cứ vào quyền chuyển nhượng, sở hữu hàng hóa (3)***
- ***Căn cứ vào phương thức thuê tàu (2)***
- ***Căn cứ vào hành trình chuyên chở (3)***
- ***Căn cứ vào giá trị sử dụng và khả năng lưu thông (2)***
- ***Căn cứ khác (6)***



PHÂN LOẠI B/L (cont.)

Căn cứ vào tình trạng bốc xếp hàng hóa (2)

- ***Vận đơn đã xếp hàng (Shipped on Board B/L)***
- ***Vận đơn nhận hàng để xếp (Received for Shipment B/L)***



PHÂN LOẠI B/L (cont.)

- ***Căn cứ vào phê chú của thuyền trưởng (2)***
 - ***B/L hoàn hảo (Clean B/L)***
 - ***B/L không hoàn hảo (Unclean B/L, Faul B/L, Claused B/L)***



PHÂN LOẠI B/L (cont.)

Căn cứ vào quyền chuyển nhượng, sở hữu hàng hóa ghi trên B/L (3)

- ***Vận đơn đích danh (Straight B/L)***
- ***Vận đơn theo lệnh (Order B/L)***
- ***Vận đơn vô danh (B/L to Bearer)***



PHÂN LOẠI B/L (cont.)

Căn cứ vào phương thức thuê tàu (2)

- ***Vận đơn tàu chợ (Liner B/L)***
- ***Vận đơn tàu chuyển/Vận đơn theo hợp đồng thuê tàu***



PHÂN LOẠI B/L (cont.)

Căn cứ vào hành trình vận tải (3)

- ***Vận đơn đi thẳng (Direct B/L)***
- ***Vận đơn chở suốt (Through B/L)***
- ***Vận đơn vận tải liên hợp (Combined Transport B/L)***



PHÂN LOẠI B/L (cont.)

Căn cứ vào giá trị sử dụng và khả năng lưu thông (2)

- ***Vận đơn gốc (Original B/L)***
- ***Vận đơn copy (Copy B/L)***



PHÂN LOẠI B/L (cont.)

Căn cứ khác (6)

- ***Vận đơn rút gọn (Short B/L)***
- ***Vận đơn hải quan***
- ***Vận đơn của người giao nhận***
- ***Vận đơn xếp hàng trên boong***
- ***Vận đơn điện tử***
- ***Giấy gửi hàng đường biển***



NỘI DUNG B/L

- *Tính chất chung của hàng hóa, số lượng, trọng lượng, ký mã hiệu, tính chất nguy hiểm của hàng.....;*
- *Tình trạng bên ngoài của hàng hoá;*
- *Tên và trụ sở kinh doanh chính của người chuyên chở;*
- *Tên người gửi hàng;*
- *Tên người nhận hàng;*



NỘI DUNG B/L (cont.)

- ***Cảng xếp hàng, ngày nhận hàng;***
- ***Cảng dỡ hàng;***
- ***Số lượng bản vận đơn gốc;***
- ***Nơi phát hành vận đơn;***
- ***Chữ ký người chuyên chở/người thay mặt người chuyên chở;***



NỘI DUNG B/L (cont.)

- ***Khoản cước do người nhận trả;***
- ***Điều nói về việc áp dụng Công ước;***
- ***Điều nói về việc hàng sẽ hoặc có thể chở trên boong;***
- ***Ngày hoặc thời hạn giao hàng;***
- ***Thoả thuận tăng thêm giới hạn trách nhiệm nếu có.***



HÌNH THỨC B/L

Gồm hai mặt:

- **Mặt trước:** chia thành các ô (*Boxes*): tên hãng tàu, người gửi hàng, người nhận hàng, bên thông báo, tên tàu, cảng xếp, cảng dỡ.....
- **Mặt sau:** in các điều kiện, điều khoản chuyên chở (*Terms and Conditions of Carriage*): các định nghĩa, điều khoản tối cao, cước phí và phụ phí, trách nhiệm người chuyên chở,.....



PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU CHỢ

- ***Vận đơn đường biển B/L***
- ***Trách nhiệm Người chuyển chở đường biển***
- ***Thông báo tổn thất và Khiếu nại***



TRÁCH NHIỆM NGƯỜI CHUYÊN CHỞ ĐƯỜNG BIỂN THEO B/L

- *Khái niệm*
- *Trách nhiệm theo 3 Quy tắc:*
 - *Hague Rules*
 - *Hague-Visby Rules*
 - *Hamburg Rules*



KHÁI NIỆM

Trách nhiệm Người chuyên chở đối với hàng hóa bao gồm 3 mặt:

- Cơ sở trách nhiệm;***
- Thời hạn trách nhiệm;***
- Giới hạn trách nhiệm.***



BA QUY TẮC ĐIỀU CHỈNH

*Trách nhiệm người chuyên chở đối với hàng hóa **theo B/L** được quy định theo 3 Quy tắc:*

- *Công ước Brussels 1924/Quy tắc Hague (Hague Rules)*
- *Nghị định thư Visby 1968/Quy tắc Hague-Visby (Hague-Visby Rules)*
- *Công ước Hamburg 1978/Quy tắc Hamburg (Hamburg Rules)*



TRÁCH NHIỆM NGƯỜI CHUYÊN CHỞ

- ***Cơ sở trách nhiệm***
 - ***Hague Rules & Hague-Visby Rules***
 - ***Hamburg Rules***
- ***Thời hạn trách nhiệm***
 - ***Hague Rules & Hague-Visby Rules***
 - ***Hamburg Rules***
- ***Giới hạn trách nhiệm***
 - ***Hague Rules***
 - ***Hague-Visby Rules***
 - ***Hamburg Rules***



CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM

Hague Rules & Hague-Visby Rules

- *Trách nhiệm người chuyên chở: 3*
- *Miễn trách người chuyên chở: 17*



CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM

Hague Rules & Hague-Visby Rules (cont.)

- ***Trách nhiệm Người chuyên chở: 3***
 - ***(1) Cung cấp con tàu có đủ khả năng đi biển;***
 - ***(2) Phải tiến hành một cách cẩn thận và thích hợp việc chất, xếp, di chuyển, khâu vác, chăm sóc và dỡ hàng;***
 - ***(3) Cấp vận đơn đường biển B/L.***



CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM

Hague Rules & Hague-Visby Rules (cont.)

- ***Miễn trách Người chuyên chở: 17***
 - ***(1) Hành vi, sơ suất hoặc lỗi lầm của thuyền trưởng, thủy thủ, hoa tiêu hay người làm công của người chuyên chở trong việc điều khiển và quản trị tàu;***
 - ***(2) Cháy, trừ phi do lỗi thực sự hoặc cố ý của người chuyên chở gây ra;***



CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM

Hague Rules & Hague-Visby Rules (cont.)

- ***Miễn trách người chuyên chở: 17***
 - ***(3) Tai họa, nguy hiểm, tai nạn của biển;***
 - ***(4) Thiên tai;***
 - ***(5) Hành động chiến tranh;***
 - ***(6) Hành động thù địch;***
 - ***(7) Bị bắt hoặc kiểm chế của vua, chúa hay nhân dân hoặc bị tịch thu của tòa án;***



CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM

Hague Rules & Hague-Visby Rules (cont.)

- **Miễn trách người chuyên chở: 17**
 - **(8) Hạn chế vì kiểm dịch;**
 - **(9) Hành vi hoặc thiếu sót của người gửi hàng, chủ hàng, đại diện hay đại lý của họ;**
 - **(10) Đình công, cấm xưởng, ngừng trệ hoặc hạn chế về lao động;**



CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM

Hague Rules & Hague-Visby Rules (cont.)

- **Miễn trách người chuyên chở: 17**
 - **(11) Bạo động và nổi loạn của quần chúng;**
 - **(12) Cứu hoặc cố ý cứu sinh mạng và tài sản trên biển;**
 - **(13) Thiếu hụt về khối lượng hoặc trọng lượng hoặc hư hỏng do nội tỳ hay bản chất của hàng hóa;**
 - **(14) Bao bì, không đầy đủ;**



CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM

Hague Rules & Hague-Visby Rules (cont.)

- **Miễn trách người chuyên chở: 17**
 - **(15) Thiếu sót hay không chính xác về ký mã hiệu;**
 - **(16) Ẩn tỳ của tàu không phát hiện được, mặc dù đã cần mẫn hợp lý;**
 - **(17) Mọi nguyên nhân khác không phải do lỗi thực sự hay cố ý của người chuyên chở, cũng không phải do lỗi sơ suất của người làm công hay đại lý.**



CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM

Hamburg Rules

- ***(1) Thiệt hại do mất mát, hư hỏng của hàng hóa và chậm giao hàng, nếu sự cố gây ra mất mát, hư hỏng hoặc chậm giao hàng diễn ra khi hàng hóa còn thuộc trách nhiệm của người chuyên chở, trừ phi chứng minh được đã áp dụng mọi biện pháp cần thiết hợp lý để ngăn ngừa sự cố xảy ra và hậu quả của nó.***



CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM

Hamburg Rules (cont.)

- ***(2) Chậm giao hàng xảy ra khi hàng hóa không được giao tại cảng dỡ theo quy định trong hợp đồng vận tải trong thời gian thỏa thuận. Nếu không thỏa thuận một thời gian như vậy, thì trong một thời gian hợp lý. Hàng hóa sẽ coi là bị mất, nếu không được giao trong thời hạn 60 ngày liên tục kể từ ngày hết thời hạn giao hàng.***



CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM

Hamburg Rules (cont.)

- ***(3) Mất mát hư hỏng của hàng hóa hoặc chậm giao hàng do cháy gây ra, nếu người khiếu nại chứng minh được rằng cháy là do lỗi lầm hoặc sơ suất của người chuyên chở, người làm công hay đại lý của họ gây ra và do những lỗi lầm hoặc sơ suất trong việc áp dụng mọi biện pháp cần thiết để dập tắt đám cháy, tránh hay giảm hậu quả của cháy.***



SƠ SÁNH QUY ĐỊNH CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM

	<i>Hague/Hague -Visby Rules</i>	<i>Hamburg Rules</i>
<i>Nguyên tắc xác định</i>	<i>Liệt kê trách nhiệm và miễn trách</i>	<i>Lỗi hoặc sơ suất suy đoán</i>
<i>Trách nhiệm chứng minh</i>	<i>Chủ hàng</i>	<i>Người chuyên chở</i>



THỜI HẠN TRÁCH NHIỆM

Hague Rules & Hague-Visby Rules

- *Người chuyên chở phải chịu trách nhiệm về hàng hóa kể từ khi hàng được xếp lên tàu tại cảng đi cho đến khi hàng hóa được dỡ khỏi tàu tại cảng đến;*
- *Tổn thất của hàng hóa trước khi xếp hàng lên tàu và sau khi dỡ hàng khỏi tàu sẽ không được người chuyên chở bồi thường.*



THỜI HẠN TRÁCH NHIỆM

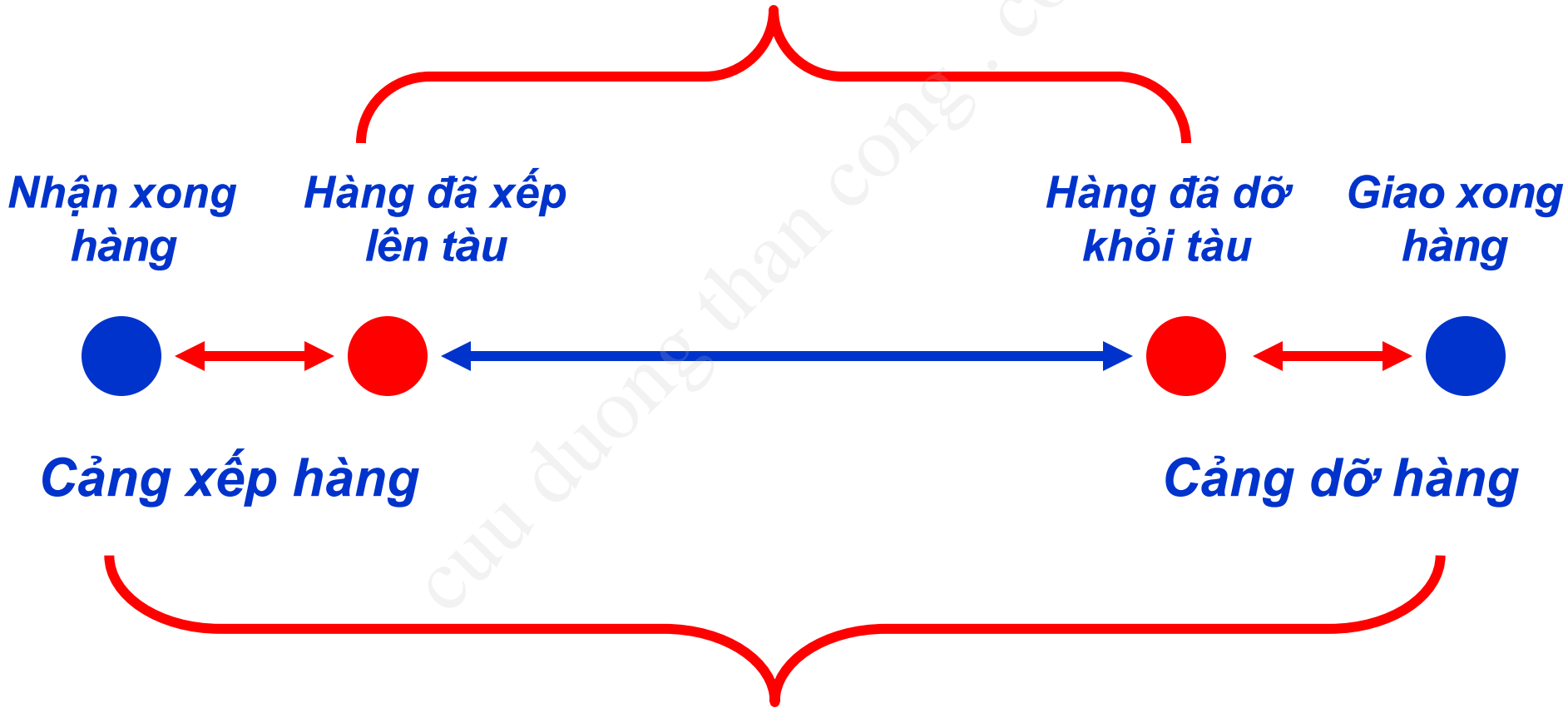
Hamburg Rules

- *Người chuyên chở phải chịu trách nhiệm về hàng hóa kể từ khi người chuyên chở **đã nhận hàng để chở** (take charge of the goods) tại cảng xếp hàng cho đến khi **đã giao hàng** (deliver) tại cảng dỡ hàng.*
- *Tổn thất của hàng hóa **trước khi nhận hàng để chở** tại cảng xếp hàng và **sau khi đã giao hàng** tại cảng dỡ hàng sẽ không được người chuyên chở bồi thường.*



SƠ SÁNH QUY ĐỊNH THỜI HẠN TRÁCH NHIỆM

Hague Rules & Hague-Visby Rules



Hamburg Rules



GIỚI HẠN TRÁCH NHIỆM

Hague Rules

*Người chuyên chở và tàu trong mọi trường hợp không chịu trách nhiệm về hư hỏng, mất mát của hàng hóa vượt quá **100 GBP** cho một kiện hoặc đơn vị hoặc một số tiền tương đương bằng ngoại tệ khác, trừ phi tính chất và giá trị của hàng hóa đã được người gửi hàng kê khai vào vận đơn.*



GIỚI HẠN TRÁCH NHIỆM

Hague-Visby Rules

- *Nghị định thư Visby 1968 nâng giới hạn trách nhiệm lên **10.000 Fr.**
Vàng/kiện hay đơn vị hoặc 30 Fr.
Vàng/kg hàng hoá cả bì bị mất, tùy theo cách tính nào cao hơn;*
- *Nghị định thư SDR 1979, quy định giới hạn trách nhiệm là **666,67 SDR/kiện hay đơn vị hoặc 2 SDR/kg**
hàng hóa cả bì bị mất, tùy theo cách tính nào cao hơn;*



GIỚI HẠN TRÁCH NHIỆM

Hague-Visby Rules (cont.)

- *Quy định cách tính giới hạn trách nhiệm trong trường hợp hàng hóa được vận chuyển bằng các công cụ vận tải như: container, trailer, pallet.....*
 - *Có kê khai số lượng kiện, bao, gói ... hàng hóa trên B/L;*
 - *Không kê khai số lượng kiện, bao, gói...hàng hóa trên B/L.*



GIỚI HẠN TRÁCH NHIỆM

Hamburg Rules

- **Nâng giới hạn trách nhiệm lên 835 SDR/kiện hay đơn vị hoặc 2,5 SDR/kg hàng hóa cả bì bị mất, tùy theo cách tính nào cao hơn (đối với các nước thành viên IMF);**
- **Nâng giới hạn trách nhiệm lên 12.500 MU/kiện hay đơn vị hoặc 37,5 MU/kg hàng hóa cả bì bị mất, tùy theo cách tính nào cao hơn (đối với các nước không sử dụng đồng SDR);**



GIỚI HẠN TRÁCH NHIỆM

Hamburg Rules (cont.)

- **Đối với chậm giao hàng, giới hạn trách nhiệm là bằng 2,5 lần tiền cước của số hàng giao chậm, nhưng không vượt quá tổng số tiền cước theo HĐ;**
- **Khi hàng hóa được chuyên chở bằng container, pallet hoặc công cụ vận tải tương tự:**
 - **Có kê khai số lượng kiện, bao, gói ... hàng hóa trên B/L;**
 - **Không kê khai số lượng kiện, bao, gói... hàng hóa trên B/L.**



GIỚI HẠN TRÁCH NHIỆM

Hamburg Rules (cont.)

- *Người chuyên chở sẽ mất quyền hưởng giới hạn trách nhiệm như quy định trên, nếu chứng minh được rằng mất mát hư hỏng hoặc chậm giao hàng là do hành vi hay thiếu sót cố ý của Người chuyên chở hoặc do việc cấu thả với sự biết trước rằng tổn thất có thể xảy ra.*



SƠ SÁNH QUY ĐỊNH GIỚI HẠN TRÁCH NHIỆM

<i>Trường hợp</i>	<i>Hague Rules</i>	<i>Hague-Visby Rules</i>	<i>Hamburg Rules</i>
<i>Hàng thông thường</i>	<i>100,0 GBP/kiện hoặc đơn vị</i>	<i>666,67 SDR/kiện hay đơn vị or 2,0 SDR/kg</i>	<i>• 835,0 SDR/kiện hay đơn vị hoặc 2,5 SDR/kg • 12.500 MU/kiện hay đơn vị hoặc 37,5 MU/kg</i>
<i>Hàng trong container, pallet, trailer...</i>	<i>Không QĐ</i>	<i>Có QĐ</i>	<i>Có QĐ</i>
<i>• Giao chậm • Mất quyền hưởng giới hạn</i>	<i>Không QĐ</i>	<i>Không QĐ</i>	<i>Có QĐ</i>



PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU CHỢ

- *Vận đơn đường biển B/L*
- *Trách nhiệm Người chuyển chở đường biển*
- *Thông báo tổn thất và Khiếu nại*



THÔNG BÁO TỒN THẤT VÀ KHIẾU NẠI

- *Thông báo tổn thất*
- *Khiếu nại người chuyên chở đường biển*
- *Xét xử tranh chấp*



ĐỊNH NGHĨA

*Thông báo tổn thất là thông báo **bằng văn bản** của người nhận hàng, nói rõ tình trạng tổn thất của hàng hóa, gửi cho người chuyên chở **trong một thời gian quy định để bảo lưu quyền khiếu nại** với người chuyên chở.*



ĐỊNH NGHĨA

- **Khi nhận hàng** từ người chuyên chở, nếu thấy hàng bị tổn thất hoặc nghi ngờ có tổn thất, người nhận hàng **phải thông báo bằng văn bản** cho người chuyên chở biết.



ĐỊNH NGHĨA

- ***Nếu không có thông báo bằng văn bản gửi cho người chuyên chở trong thời gian quy định, thì suy đoán rằng người chuyên chở đã giao hàng đúng như mô tả của vận đơn hoặc đã giao hàng tốt và như vậy chủ hàng sẽ mất quyền khiếu nại người chuyên chở.***



CÁCH THỨC VÀ THỜI HẠN

Tôn thất rõ rệt:

- ***Có thể nhìn thấy bằng mắt thường;***
- ***Phải lập Biên bản dỡ hàng (Cargo Outturn Report-COR) trong thời hạn:***
 - ***Trước hoặc vào lúc giao hàng (Theo Hague Rules & Hague-Visby Rules)***
 - ***Không muộn hơn ngày làm việc sau ngày giao hàng cho người nhận (Theo Hamburg Rules)***



CÁCH THỨC VÀ THỜI HẠN

Tổn thất không rõ rệt:

- ***Khó phát hiện bằng mắt thường hoặc nghi ngờ có tổn thất;***
- ***Phải lập Thư dự kháng (Letter of Reservation) trong thời hạn:***
 - ***3 ngày*** kể từ ngày giao hàng (Theo Hague Rules & Hague-Visby Rules)
 - ***15 ngày liên tục*** kể từ ngày giao hàng cho người nhận (Theo Hamburg Rules)



CÁCH THỨC VÀ THỜI HẠN

Chậm giao hàng:

- ***Chỉ quy định theo Hamburg Rules.***
- ***Phải lập thông báo **bằng văn bản** gửi cho người chuyên chở trong vòng **60 ngày liên tục** kể từ ngày hàng **đáng nhẽ phải giao** cho người nhận.***



KHIẾU NẠI

- ***Những người có quyền khiếu nại***
- ***Hồ sơ khiếu nại***
- ***Thời hạn khiếu nại***



NGƯỜI CÓ QUYỀN KHIẾU NẠI

- *Người gửi hàng (Shipper)*
- *Người nhận hàng (Consignee)*
- *Người cầm vận đơn (Holder of B/L)*
- *Người bảo hiểm (Insurer)*



HỒ SƠ KHIẾU NẠI

- ***Vận đơn đường biển B/L;***
- ***Hóa đơn thương mại (Commercial Invoice);***
- ***Phiếu đóng gói (Packing List);***
- ***Biên bản kết toán nhận hàng với tàu (ROROC);***
- ***Bản kết toán lần hai (Correction Sheet), nếu có;***
- ***Giấy chứng nhận hàng thiếu (Certificate of Shortlanded Cargo);***



HỒ SƠ KHIẾU NẠI (cont.)

- ***Biên bản dỡ hàng;***
- ***Thư dự kháng (Letter of Rerservation);***
- ***Biên bản giám định (Survey Report);***
- ***Biên bản, giấy tờ chứng minh lỗi của người chuyên chở.***



THỜI HẠN KHIẾU NẠI

- ***Hague Rules:***
 - ***1 năm.***
- ***Hague-Visby Rules:***
 - ***1 năm;***
 - ***Có thể thoả thuận kéo dài thêm.***
- ***Hamburg Rules:***
 - ***2 năm;***
 - ***Có thể thoả thuận kéo dài thêm.***



XÉT XỬ TRANH CHẤP

Theo Hamburg Rules:

- *Bảng Trọng tài*
- *Bảng Tòa án*



CÁC PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU

- ***Tổng quan về các phương thức thuê tàu***
- ***Phương thức thuê tàu chợ (Liner)***
- ***Phương thức thuê tàu chuyến (Voyage Chartering)***
- ***Phương thức thuê tàu định hạn (Time Chartering)***



PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU CHUYỂN

- *Khái niệm HĐ thuê tàu chuyển*
- *Soạn thảo HĐ thuê tàu chuyển*
- *Nội dung chính HĐ thuê tàu chuyển*



KHÁI NIỆM HĐ THUÊ TÀU CHUYỂN C/P

HĐ thuê tàu chuyển là một văn bản, trong đó chủ tàu hay người chuyên chở cam kết chuyên chở hàng hóa từ một cảng này để giao cho người nhận tại một cảng khác, còn người thuê tàu cam kết trả cước phí theo mức hai bên đã thoả thuận.



KHÁI NIỆM HỢP THUÊ TÀU CHUYỂN C/P

Thường được ký kết khi người đi thuê tàu có một khối lượng lớn hàng hóa phải chuyên chở như: dầu mỏ, than, quặng, ngũ cốc, xi măng, phân bón, sắt thép....



SOẠN THẢO HĐ THUÊ TÀU CHUYỂN C/P

- *Trong thực tiễn KD thường sử dụng HĐ thuê tàu mẫu (Standard Form of Charter Parties);*
- *Trên cơ sở HĐ thuê tàu mẫu các bên đàm phán, thêm bớt, điều chỉnh.*



SOẠN THẢO HĐ THUÊ TÀU CHUYỂN C/P

- ***Hai nhóm HĐ thuê tàu mẫu:***
 - ***Nhóm tổng hợp***
 - ***Nhóm chuyên dụng***



SOẠN THẢO HĐ THUÊ TÀU CHUYỂN C/P

- **Nhóm HĐ thuê tàu mẫu tổng hợp:**
 - **"GENCON" BIMCO soạn thảo năm 1922, 1976, 1994**
- **Nhóm HĐ thuê tàu mẫu chuyên dụng:**
 - **Chở dầu: Exxonvoy, Mobilvoy, Shellvoy, Gasvoy...**
 - **Chở than: Medcon, Sovcoal, Polcoal, Amwelsh.....**
 - **Chở quặng: Orevoy, Sovoreco,...**



SOẠN THẢO HĐ THUÊ TÀU CHUYỂN C/P

- ***Nhóm HĐ thuê tàu mẫu chuyên dụng:
(cont.)***
 - ***Chở ngũ cốc: Norgrain, Auswheat,
Baltimore Berth Grain C/P, Pacific
Coast Grain C/P, Burmah Rice
C/P.....***
 - ***Chở xi măng: Cemenco.....***
 - ***Chở đường: Cuba Sugar C/P,
Maritius Sugar C/P.....***



NỘI DUNG HĐ THUÊ TÀU CHUYỂN

- *Các bên của HĐ;*
- *Quy định về hàng hóa;*
- *Quy định về con tàu và thời gian đến cảng;*
- *Quy định về cảng xếp hàng, cảng dỡ hàng;*
- *Quy định về chi phí xếp dỡ;*
- *Quy định về cước phí và thanh toán cước phí;*



NỘI DUNG HĐ THUÊ TÀU CHUYỂN

- *Quy định về thời gian làm hàng.
Thưởng/Phạt XD;*
- *Điều khoản hai tàu đâm va nhau cùng có lỗi*
- *Luật lệ và trọng tài;*
- *Các điều khoản khác*



CÁC BÊN CỦA HỢP THUÊ TÀU CHUYỂN

- *Chủ tàu (người chuyên chở) & Người thuê tàu;*
- *Chủ tàu và người thuê tàu có thể thông qua đại lý hoặc môi giới ký kết hợp đồng thuê tàu chuyển;*
- *Trên HĐ phải ghi rõ tên, địa chỉ của người chuyên chở, của đại lý (Agent) hay môi giới (Broker).*



QUY ĐỊNH VỀ HÀNG HÓA

- **Phải ghi rõ tên hàng, loại bao bì, ký mã hiệu, trọng lượng, số lượng, thể tích, tính chất hàng nguy hiểm (nếu có);**
- **Số lượng, khối lượng hàng hóa nên thoả thuận một *tỷ lệ dung sai* nhất định;**

Exp.

- **Min 9.000 MT/Max 10.000MT**
- **About 10.000 MT**
- **10.000 MT 5% MOLOO**

(MOLOO: More or Less at Owners' Option)



QUY ĐỊNH VỀ TÀU

- **HĐ phải quy định một con tàu thích hợp cho việc chuyên chở hết khối lượng và đảm bảo an toàn cho hàng hóa;**
- **HĐ thường có các chi tiết về tàu (ship's particulars) như: tên tàu, quốc tịch, năm đóng, nơi đóng, treo cờ, DWT, GR/NT, mớn nước, LOA/Beam, dung tích chứa hàng,.....;**
- **HĐ có thể quy định thêm trường hợp con tàu chỉ định không đến được, chủ tàu phải cung cấp tàu thay thế (substitute);**



QUY ĐỊNH VỀ THỜI GIAN TÀU ĐẾN CẢNG

- **HĐ phải quy định thời gian tàu đến cảng xếp hàng (Laydays);**
- **Laydays: thời gian tàu phải có mặt tại cảng và sẵn sàng xếp hàng. Có hai cách quy định:**
 - **Vào một ngày cụ thể;**
 - **Trong một khoảng thời gian nào đó.**



QUY ĐỊNH VỀ THỜI GIẠN TÀU ĐẾN CẢNG

- **Tàu được coi là đã đến cảng (Arrived Ship):**
 - **Đã đến vùng thương mại của cảng;**
 - **Phải sẵn sàng xếp dỡ về mọi mặt;**
 - **Thông báo sẵn sàng NOR đã được trao cho người thuê tàu hoặc người nhận hàng **một cách thích hợp.****



QUY ĐỊNH VỀ THỜI GIẠN TÀU ĐẾN CẢNG

- *Nếu tàu đến muộn và không sẵn sàng làm hàng trong thời gian Laydays thì người thuê tàu **có quyền huỷ HĐ** và **đòi bồi thường thiệt hại (nếu có)**.*



QUY ĐỊNH VỀ CẢNG XẾP HÀNG, CẢNG DỠ HÀNG

- HĐ phải **ghi rõ tên cảng xếp hàng (Loading Port), cảng dỡ hàng (Discharging Port)** và tên cầu cụ thể (nếu có);
- Phải quy định thứ tự XD của cảng, các cầu cảng và chi phí chuyển cầu (Shifting Expenses) do ai chịu (nếu XD tại nhiều cảng, cầu cảng);
- Cầu, cảng trong HĐ **phải an toàn;**
- Có thể quy định một vùng cảng hay khu vực cảng (Range of Ports).



QUY ĐỊNH VỀ CHI PHÍ XD

Phải thoả thuận các nội dung:

- Theo điều khoản tàu chợ;***
- Theo điều khoản miễn XD;***
- Theo điều khoản miễn xếp hàng;***
- Theo điều khoản miễn dỡ hàng;***
- Chí phí sắp xếp hàng hóa (đối với hàng bao kiện) và chi phí cào san (đối với hàng rời) trong hầm tàu.***



QUY ĐỊNH VỀ CHI PHÍ XD

<i>Terms</i>	<i>Trách nhiệm & Chi phí</i>	
	<i>Xếp hàng lên tàu</i>	<i>Dỡ hàng khỏi tàu</i>
<i>Liner Terms</i>	<i>Shipowner</i>	<i>Shipowner</i>
<i>FIO</i>	<i>Charterer</i>	<i>Charterer</i>
<i>FI</i>	<i>Charterer</i>	<i>Shipowner</i>
<i>FO</i>	<i>Shipowner</i>	<i>Charterer</i>



QUY ĐỊNH VỀ CƯỚC PHÍ

Mức giá cước (Freight Rate):

- **Cách tính:**
 - **Theo trọng lượng cho hàng nặng;**
 - **Theo thể tích cho hàng nhẹ & công kênh;**
 - **Theo thuê bao (Lumpsum) cho cả chuyến.**



QUY ĐỊNH VỀ CƯỚC PHÍ

Mức giá cước (Freight Rate) (cont.):

- ***Phải thoả thuận:***
 - ***Đồng tiền tính cước;***
 - ***Đơn vị tính cước;***
 - ***Chi phí XD, sắp xếp, san cào.....***



QUY ĐỊNH VỀ CƯỚC PHÍ

Mức giá cước (Freight Rate) (cont.)

- ***Exp.***

- ***18 USD/MT, FIS;***
- ***16 USD/MT, FIOST basis;***
- ***20 USD/m³, FO.***



QUY ĐỊNH VỀ CƯỚC PHÍ

Trọng lượng, khối lượng tính cước:

- ***Trọng lượng lúc nhận hàng (Intaken Quantity): trọng lượng trên B/L***
- ***Trọng lượng lúc giao hàng (Delivered Quantity): trọng lượng cần hàng hoặc đo mớn nước của tàu tại cảng đến.***



QUY ĐỊNH VỀ CƯỚC PHÍ

Thanh toán tiền cước:

- ***Cước trả trước (Freight Prepaid)***
- ***Cước trả sau (Freight to Collect)***
- ***Cước trả trước một phần, trả sau một phần***



QUY ĐỊNH VỀ THỜI GIAN LÀM HÀNG, THƯỞNG PHẠT XD

- ***Laytime/Laydays***
Thời gian thoả thuận cho việc XD hàng hóa trong HĐ;
- ***Demurrage Money***
Tiền phạt XD chậm nếu người thuê tàu XD hàng muộn hơn thời gian quy định trong HĐ;
- ***Despatch Money***
Tiền thưởng xếp dỡ nhanh nếu người thuê tàu XD nhanh hơn quy định trong HĐ.



QUY ĐỊNH VỀ THỜI GIAN LÀM HÀNG, THƯỞNG PHẠT XD

Laytime/Laydays

- ***Quy định về thời gian làm hàng:***
 - ***Quy định một số ngày cụ thể;***
 - ***Quy định mức XD hàng hóa;***
 - ***Xếp dỡ theo tập quán CQD.***
- ***Xác định mốc tính thời gian XD***
 - ***Dựa vào việc trao thông báo NOR***



QUY ĐỊNH VỀ THỜI GIAN LÀM HÀNG, THƯỞNG PHẠT XD

Demurrage Money

- ***Người thuê tàu XD hàng muộn hơn thời gian quy định của HĐ, thì người thuê tàu sẽ bị chủ tàu phạt một khoản tiền, gọi là tiền phạt XD chậm (Demurrage);***
- ***Mức phạt được quy định trong HĐ bằng một số tiền cho một ngày bị phạt;***
- ***Nguyên tắc: khi đã bị phạt thì luôn luôn bị phạt.***



QUY ĐỊNH VỀ THỜI GIAN LÀM HÀNG, THƯỞNG PHẠT XD

Despatch Money

- ***Người thuê tàu XD hàng sớm hơn thời gian quy định của HĐ, thì người thuê tàu sẽ được chủ tàu thưởng một khoản tiền, gọi là tiền thưởng XD nhanh (Despatch Money);***
- ***Mức thưởng được quy định trong HĐ thường bằng một nửa mức phạt;***
- ***Trong HĐ cần quy định rõ thưởng cho thời gian tiết kiệm được hay thời gian làm việc tiết kiệm được.***



QUY ĐỊNH VỀ THỜI GIAN LÀM HÀNG, THƯỞNG PHẠT XD

Cách tính

- ***Căn cứ vào C/P xác định thời gian XD, mức XD quy định, mốc tính thời gian XD, thời gian được loại trừ.....;***
- ***Căn cứ vào Statement of Facts xác định thời gian XD thực tế;***
- ***Xác định bao nhiêu ngày bị phạt/bao nhiêu ngày được thưởng;***
- ***Nhân với mức thưởng/phạt để xác định số tiền thưởng/phạt.***



QUY ĐỊNH HAI TÀU ĐÂM VÀ NHAU CÙNG CÓ LỖI

- **Nếu Tàu chuyên chở đâm va phải một Tàu biển khác do (....), Chủ hàng hóa chuyên chở trên Tàu sẽ bồi thường cho cho Người chuyên chở tất cả những mất mát và trách nhiệm đối với Tàu khác, hoặc Tàu không chuyên chở hoặc Chủ tàu đó, với điều kiện những mất mát và trách nhiệm đó là những mất mát, tổn thất hay khiếu nại của Chủ hàng đó, sau đó đòi lại, khiếu nại ở Tàu chuyên chở khác hoặc Chủ tàu đó như là một phần khiếu nại đối với Tàu chuyên chở hay Người chuyên chở.**



LUẬT LỆ & TRỌNG TÀI

- ***Trong HĐ mẫu thường quy định việc xét xử tranh chấp thường theo con đường trọng tài và thường xét xử tại London theo luật Anh hoặc tại New York theo luật Mỹ. Không có lợi cho chủ hàng VN.***
- ***Nên quy định xét xử tranh chấp liên quan đến HĐ thuê tàu chuyên tại Trung tâm Trọng tài Quốc tế bên cạnh Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, theo luật lệ Việt Nam.***



CÁC ĐIỀU KHOẢN KHÁC

- ***Điều khoản ISM***
- ***Điều khoản New Jason***



CÁC PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU

- ***Tổng quan về các phương thức thuê tàu***
- ***Phương thức thuê tàu chợ (Liner)***
- ***Phương thức thuê tàu chuyến (Voyage Chartering)***
- ***Phương thức thuê tàu định hạn (Time Chartering)***



HỢP ĐỒNG THUÊ TÀU ĐỊNH HẠN

- ***Khái niệm***
- ***Mẫu HĐ thuê tàu định hạn***
- ***Nội dung chính HĐ thuê tàu định hạn***



Thank You!